

2015年2月26日

富士重工業 2015年1月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

		2015年1月		
		台数	前年同月比	
国内生産	☆	56,229	+1.1%	11ヶ月連続前年超え
海外生産	☆	19,224	+32.7%	7ヶ月連続前年超え
世界生産合計	☆	75,453	+7.7%	11ヶ月連続前年超え
登録車	☆	10,804	+5.2%	2ヶ月連続前年超え
軽自動車		3,056	▲29.8%	10ヶ月連続前年割れ
国内販売合計		13,860	▲5.2%	2ヶ月振り前年割れ
輸出合計	☆	39,327	+24.6%	2ヶ月連続前年超え

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車） ☆ 1月単月として過去最高
 海外生産はラインオフベース
 輸出は自工会報告ベース

●生産

- ・ 国内生産は、北米市場の販売が引き続き好調なこと、国内を中心に新型レガシィ/アウトバックの販売が好調なことなどにより、前年超えとなりました。
- ・ 海外生産は、北米市場での新型レガシィ/アウトバックの販売が引き続き好調なことにより、前年超えとなりました。

●国内販売

- ・ 登録車は、新型レガシィ/アウトバックの販売好調に加え、昨年6月発売のレヴォーグが堅調な販売を続けていることにより、2ヶ月連続で前年超えとなりました。
- ・ 軽自動車は、昨年4月以降、10ヶ月連続で前年割れとなりました。

●輸出

- ・ 北米市場の販売が引き続き好調なことと、特に欧州、中国への新型アウトバックの出荷が本格化したことにより、2ヶ月連続で前年超えとなりました。

2015年3月25日

富士重工業 2015年2月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

	2015年2月			2015年累計 (1月～2月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	☆ 58,593	+17.3%	12ヶ月連続前年超え	114,822	+8.8%
海外生産	☆ 20,019	+48.9%	8ヶ月連続前年超え	39,243	+40.5%
世界生産合計	☆ 78,612	+24.0%	12ヶ月連続前年超え	154,065	+15.4%
登録車	12,754	+21.7%	3ヶ月連続前年超え	23,558	+13.5%
軽自動車	3,998	▲33.6%	11ヶ月連続前年割れ	7,054	▲32.0%
国内販売合計	16,752	+1.5%	2ヶ月振り前年超え	30,612	▲1.7%
輸出合計	42,765	▲2.1%	3ヶ月振り前年割れ	82,092	+9.1%

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

☆ 2月単月として過去最高

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

●生産

- 国内生産は、北米市場の販売が引き続き好調なこと、国内を中心に新型レガシィ/アウトバックの販売が好調なことなどにより、前年超えとなりました。
- 海外生産は、北米市場での新型レガシィ/アウトバックの販売が引き続き好調なことにより、前年超えとなりました。

●国内販売

- 登録車は、新型レガシィ/アウトバックの販売好調に加え、昨年6月発売のレヴォーグが堅調な販売を続けていることにより、前年超えとなりました。
- 軽自動車は、前年割れとなりました。

●輸出

- 北米市場の販売が引き続き好調ではあるものの、中国市場向けフォレスター、インプレッサの在庫調整のため、前年割れとなりました。

2015年4月23日

富士重工業 2015年3月度および2014年度累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）
<2015年3月>

（単位：台）

	2015年3月			2015年累計 (1月～3月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	☆ 64,682	+4.2%	13ヶ月連続前年超え	179,504	+7.1%
海外生産	☆ 18,225	+14.7%	9ヶ月連続前年超え	57,468	+31.2%
世界生産合計	☆ 82,907	+6.4%	13ヶ月連続前年超え	236,972	+12.1%
登録車	22,058	+12.4%	4ヶ月連続前年超え	45,616	+13.0%
軽自動車	6,270	▲31.6%	12ヶ月連続前年割れ	13,324	▲31.8%
国内販売合計	28,328	▲1.6%	2ヶ月振り前年割れ	58,940	▲1.6%
輸出合計	49,705	▲4.9%	2ヶ月連続前年割れ	131,797	+3.3%

☆ 3月単月として過去最高

●生産

- ・ 国内生産は、北米向けのフォレスター、インプレッサ/SUBARU XVが引き続き好調だった他、レヴォーグ、レガシィ/アウトバック、WRXといった新型車が各市場で好調なことにより、前年超えとなりました。
- ・ 海外生産は、北米市場での新型レガシィ/アウトバックの好調が続いており、前年超えとなりました。

●国内販売

- ・ 登録車は、新型レガシィ/アウトバックの販売好調に加え、レヴォーグが3月単月で6千台を超えるなど堅調な販売を続けていることにより、前年超えとなりました。
- ・ 軽自動車は、前年割れとなりました。

●輸出

- ・ 先月に引き続き、中国市場向けフォレスター、SUBARU XVの在庫調整のため、前年割れとなりました。

<2014年度>

（単位：台）

	2014年度累計（2014年4月～2015年3月）		
	台数	前年同月比	
国内生産	★ 707,669	+8.9%	5期連続前年超え
海外生産	★ 206,681	+26.4%	2期振り前年超え
世界生産合計	★ 914,350	+12.4%	5期連続前年超え
登録車	131,808	+2.2%	4期連続前年超え
軽自動車	36,773	▲36.4%	2期振り前年割れ
国内販売合計	168,581	▲9.8%	2期振り前年割れ
輸出合計	★ 545,829	+9.3%	3期連続前年超え

<2015年3月><2014年度>
 注)国内生産は自工会報告ベース(完成車)
 海外生産はラインオフベース
 輸出は自工会報告ベース

★ 同期間として過去最高

●生産

- ・ 国内生産は、北米市場を中心に販売好調が続き、さらに新型車投入が続いたことで、過去最高となりました。
- ・ 海外生産は、昨年夏に米国SIA(Subaru of Indiana Automotive, Inc)で工場の能力増強を行い、また新型レガシィ/アウトバックの販売が好調だったことにより、過去最高となりました。

●国内販売

- ・ 登録車は、上半期は消費税増税の影響などで前年割れでしたが、下半期はレヴォーグ、レガシィ/アウトバック、WRXの新型車効果により上半期のマイナスをカバーして、年度では前年超えとなりました。
- ・ 軽自動車は、年度を通じて前年を下回る結果となりました。

●輸出

- ・ 好調な販売が続く北米市場が大きく牽引したことに加え、下半期には欧州、豪州、中国など各市場で新型アウトバックの導入が本格化したことにより、過去最高となりました。

2015年5月28日

富士重工業 2015年4月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

	2015年4月			2015年累計 (1月～4月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	☆ 53,358	+0.4%	14ヶ月連続前年超え	232,862	+5.5%
海外生産	☆ 19,171	+18.5%	10ヶ月連続前年超え	76,639	+27.8%
世界生産合計	☆ 72,529	+4.7%	14ヶ月連続前年超え	309,501	+10.2%
登録車	7,085	+17.3%	5ヶ月連続前年超え	52,701	+13.6%
軽自動車	2,470	+33.0%	13ヶ月振り前年超え	15,794	▲26.2%
国内販売合計	9,555	+21.0%	2ヶ月振り前年超え	68,495	+1.0%
輸出合計	☆ 48,499	+16.6%	3ヶ月振り前年超え	180,076	+6.5%

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

☆ 4月単月として過去最高

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

●生産

- 国内生産は、北米向けのインプレッサ/SUBARU XVが引き続き好調だったことなどにより、前年超えとなりました。
- 海外生産は、北米市場での新型レガシィ/アウトバックの好調が続いており、前年超えとなりました。

●国内販売

- 登録車は、インプレッサ/SUBARU XVとフォレスターの減少を、レヴォーグ、WRXがカバーしたことにより、前年超えとなりました。
- 軽自動車は、13ヶ月振りに前年超えとなりました。

●輸出

- 輸出は、北米向けのインプレッサ/SUBARU XVやフォレスターの他、欧州・豪州向けの新型アウトバックが好調なことにより、前年超えとなりました。

2015年6月29日

富士重工業 2015年5月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

	2015年5月			2015年累計 (1月～5月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	53,204	▲5.0%	15ヶ月振り前年割れ	286,066	+3.4%
海外生産	☆ 18,184	+30.7%	11ヶ月連続前年超え	94,823	+28.3%
世界生産合計	☆ 71,388	+2.1%	15ヶ月連続前年超え	380,889	+8.6%
登録車	6,635	+3.5%	6ヶ月連続前年超え	59,336	+12.3%
軽自動車	2,574	+1.4%	2ヶ月連続前年超え	18,368	▲23.3%
国内販売合計	9,209	+2.9%	2ヶ月連続前年超え	77,704	+1.2%
輸出合計	35,833	▲11.5%	2ヶ月振り前年割れ	215,909	+3.0%

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

☆ 5月単月として過去最高

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

●生産

- 国内生産は、北米向けフォレスターがモデル切替（年次改良）前で生産を一時的に抑えたことなどにより、前年割れとなりました。
- 海外生産は、北米市場での新型レガシィ/アウトバックの好調が続いており、前年超えとなりました。

●国内販売

- 登録車は、インプレッサ/SUBARU XVとフォレスターの減少を、レヴォーグなど他車種がカバーしたことにより、前年超えとなりました。
- 軽自動車は、2ヶ月連続で前年超えとなりました。

●輸出

- 北米向けフォレスターがモデル切替（年次改良）前で一時的に出荷が減少したこと、中国向けフォレスターの在庫調整が続いているため、前年割れとなりました。

2015年7月28日

富士重工業 2015年6月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

<2015年6月>

（単位：台）

		2015年6月		
		台数	前年同月比	
	国内生産	☆ 64,442	+7.5%	2ヶ月振り前年超え
	海外生産	☆ 20,442	+73.8%	12ヶ月連続前年超え
世界生産合計		☆ 84,884	+18.4%	16ヶ月連続前年超え
	登録車	6,739	▲15.9%	7ヶ月振り前年割れ
	軽自動車	3,403	+22.5%	3ヶ月連続前年超え
国内販売合計		10,142	▲6.0%	3ヶ月振り前年割れ
輸出合計		☆ 52,886	+7.8%	2ヶ月振り前年超え

☆ 6月単月として過去最高

●生産

- ・ 国内生産は、北米向けインプレッサ/SUBARU XVなどの増加および稼働日数の影響などにより、前年超えとなりました。
- ・ 海外生産は、レガシィ/アウトバックの好調が続いており、前年を大幅に上回りました。

●国内販売

- ・ 登録車は、レヴォーグが昨年6月の発売から1年を迎えたことにより、前年割れになりました。
- ・ 軽自動車は、ステラなどの好調により、前年超えとなりました。

●輸出

- ・ 北米向け、豪州向けなどの増加により、前年超えとなりました。

<2015年1月～6月>

		2015年累計 (1月～6月)		
		台数	前年同期比	
	国内生産	★ 350,508	+4.1%	4期連続前年超え
	海外生産	★ 115,265	+34.6%	3期振り前年超え
世界生産合計		★ 465,773	+10.3%	4期連続前年超え
	登録車	66,075	+8.6%	2期振り前年超え
	軽自動車	21,771	▲18.5%	3期連続前年割れ
国内販売合計		87,846	+0.3%	2期振り前年超え
輸出合計		★ 268,795	+3.9%	4期連続前年超え

★ 同期間として過去最高

<2015年6月><2015年1月～6月>
 注)国内生産は自工会報告ベース(完成車)
 海外生産はラインオフベース
 輸出は自工会報告ベース

●生産

- ・ 国内生産は、北米向けインプレッサ/SUBARU XV、WRXが牽引する形で、前年超えとなりました。
- ・ 海外生産は、北米市場で昨年7月に販売を開始した新型レガシィ/アウトバックの好調が続いており、前年超えとなりました。

●国内販売

- ・ 登録車はレヴォーグなどの新型車により前年を超えました。軽自動車は4～6月は前年を超えましたが1～3月のマイナスを補えず、前年割れとなりました。国内販売全体では2期振りに前年を超えました。

●輸出

- ・ 輸出は、販売好調が続く北米向けが牽引し、欧州・豪州・その他の市場でも新型アウトバックが台数増に寄与したことで、前年超えとなりました。

2015年8月28日

富士重工業 2015年7月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

	2015年7月			2015年累計 (1月～7月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	☆ 67,368	+0.8%	2ヶ月連続前年超え	417,876	+3.6%
海外生産	☆ 10,833	+20.2%	13ヶ月連続前年超え	126,098	+33.2%
世界生産合計	☆ 78,201	+3.1%	17ヶ月連続前年超え	543,974	+9.2%
登録車	10,896	▲9.6%	2ヶ月連続前年割れ	76,971	+5.6%
軽自動車	3,168	+9.5%	4ヶ月連続前年超え	24,939	▲15.8%
国内販売合計	14,064	▲5.9%	2ヶ月連続前年割れ	101,910	▲0.6%
輸出合計	☆ 53,261	+11.4%	2ヶ月連続前年超え	322,056	+5.1%

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

☆ 7月単月として過去最高

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

●生産

- ・ 国内生産 レガシィ/アウトバック、インプレッサ/SUBARU XVなどの増加が他車種の減少をカバーし、前年を超えました。
- ・ 海外生産 北米でのレガシィ/アウトバックの好調が続いており、前年を超えました。

●国内販売

- ・ 登録車 主にインプレッサ/SUBARU XVが増加しましたが、レヴォーグ（2014年6月発売）などの減少により、前年割れとなりました。
- ・ 軽自動車 ステラ、サンバーが増加し、前年超えとなりました。

●輸出

- ・ 主に北米向けのインプレッサ/SUBARU XV や WRX、欧州・豪州向けのアウトバックが増加し、前年を上回りました。

2015年9月29日

富士重工業 2015年8月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

	2015年8月			2015年累計 (1月～8月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	☆ 46,246	+1.2%	3ヶ月連続前年超え	464,122	+3.3%
海外生産	☆ 22,062	+8.8%	14ヶ月連続前年超え	148,160	+28.9%
世界生産合計	☆ 68,308	+3.5%	18ヶ月連続前年超え	612,282	+8.5%
登録車	8,075	▲18.0%	3ヶ月連続前年割れ	85,046	+2.8%
軽自動車	2,295	+81.9%	5ヶ月連続前年超え	27,234	▲11.8%
国内販売合計	10,370	▲6.7%	3ヶ月連続前年割れ	112,280	▲1.2%
輸出合計	☆ 43,984	+15.7%	3ヶ月連続前年超え	366,040	+6.3%

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

☆ 8月単月として過去最高

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

●生産

- ・ 国内生産 レガシィ/アウトバック、インプレッサ/SUBARU XVなどの増加が他車種の減少をカバーし、前年を超えました。
- ・ 海外生産 北米でレガシィ/アウトバックの好調が続いており、前年を超えました。

●国内販売

- ・ 登録車 インプレッサ/SUBARU XVなどが増加しましたが、レヴォーグ（2014年6月発売）の減少により、前年割れとなりました。
- ・ 軽自動車 ステラ、サンバーの増加により、前年超えとなりました。

●輸出

- ・ 主に北米向けのインプレッサ/SUBARU XV や WRX、欧州・豪州向けのアウトバックが増加し、前年を上回りました。

2015年10月26日

富士重工業 2015年9月度および4~9月累計 生産・国内販売・輸出実績（速報）
<2015年9月>

（単位：台）

	2015年9月			2015年累計 (1月~9月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	☆ 63,153	+1.2%	4ヶ月連続前年超え	★ 527,275	+3.1%
海外生産	☆ 21,182	+1.1%	15ヶ月連続前年超え	★ 169,342	+24.6%
世界生産合計	☆ 84,335	+1.2%	19ヶ月連続前年超え	★ 696,617	+7.6%
登録車	11,412	▲24.8%	4ヶ月連続前年割れ	96,458	▲1.5%
軽自動車	3,583	▲18.8%	6ヶ月振り前年割れ	30,817	▲12.7%
国内販売合計	14,995	▲23.5%	4ヶ月連続前年割れ	127,275	▲4.5%
輸出合計	☆ 49,474	+11.4%	4ヶ月連続前年超え	★ 415,514	+6.8%

☆ 9月単月として過去最高

★ 同期間として過去最高

●生産

- ・ 国内生産 レガシィ/アウトバック、インプレッサ/SUBARU XVなどの増加が他車種の減少をカバーし、前年を超えました。
- ・ 海外生産 北米でレガシィ/アウトバックの好調が続いています。

●国内販売

- ・ 登録車 インプレッサ/SUBARU XVなどが増加しましたが、レヴォーグ（2014年6月発売）の減少により、前年割れとなりました。
- ・ 軽自動車 プレオ、サンバーの減少により、前年割れとなりました。

●輸出

- ・ 主に北米向けのインプレッサ/SUBARU XV、欧州・豪州向けのアウトバックが増加しました。

<2015年度>

（単位：台）

	2015年度累計（2015年4月~2015年9月）		
	台数	前年比	
国内生産	★ 347,771	+1.1%	4期連続前年超え
海外生産	★ 111,874	+21.5%	2期連続前年超え
世界生産合計	★ 459,645	+5.4%	4期連続前年超え
登録車	50,842	▲11.7%	2期連続前年割れ
軽自動車	17,493	+11.1%	5期振り前年超え
国内販売合計	68,335	▲6.8%	2期連続前年割れ
輸出合計	★ 283,937	+8.6%	4期連続前年超え

<2015年9月><2015年度>ともに
 注)国内生産は自工会報告ベース(完成車)
 海外生産はラインオフベース
 輸出は自工会報告ベース

★ 同期間として過去最高

●生産

- ・ 国内生産 レガシィ/アウトバック、インプレッサ/SUBARU XVの増加が寄与しました。
- ・ 海外生産 2014年にモデルチェンジしたレガシィ/アウトバックの好調が持続しています。

●国内販売

- ・ 登録車 2014年6月発売のレヴォーグの減少が大きく、前年割れとなりました。
- ・ 軽自動車 前年同期は消費税増税の反動減で大きく減少しており、今年は前年を超えました。

●輸出

- ・ 北米向けのインプレッサ/SUBARU XV、WRXが期間を通じて好調でした。

2015年11月27日

富士重工業 2015年10月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

	2015年10月			2015年累計 (1月～10月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	64,714	▲4.5%	5ヶ月振り前年割れ	591,989	+2.2%
海外生産	22,488	▲1.3%	16ヶ月振り前年割れ	191,830	+20.9%
世界生産合計	87,202	▲3.7%	20ヶ月振り前年割れ	783,819	+6.2%
登録車	7,529	▲16.9%	5ヶ月連続前年割れ	103,987	▲2.8%
軽自動車	2,439	▲1.6%	2ヶ月連続前年割れ	33,256	▲11.9%
国内販売合計	9,968	▲13.6%	5ヶ月連続前年割れ	137,243	▲5.2%
輸出合計	46,855	▲17.6%	5ヶ月振り前年割れ	462,369	+3.7%

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

●生産

販売は北米を中心に引き続き好調ですが、下記理由により前年割れとなりました。

- ・ 国内生産 前年同月に対し稼働日数が1日少なかったため。
- ・ 海外生産 前年同月は平常と比べて残業・休日出勤が特に多かったため。

●国内販売

- ・ 登録車 インプレッサ／SUBARU XVなどが増加しましたが、レヴォーグ（2014年6月発売）の減少により、前年割れとなりました。
- ・ 軽自動車 主にサンバーの減少により、前年割れとなりました。

●輸出

- ・ 海外販売は北米、欧州、豪州を中心に引き続き好調に推移していますが、輸出船の出港スケジュールなど一時的な要因で前年割れとなりました。

2015年12月25日

富士重工業 2015年11月度 生産・国内販売・輸出実績（速報）

（単位：台）

	2015年11月			2015年累計 (1月～11月)	
	台数	前年同月比		台数	前年比
国内生産	☆ 60,263	+4.0%	2ヶ月振り前年超え	652,252	+2.4%
海外生産	☆ 19,324	+7.3%	2ヶ月振り前年超え	211,154	+19.5%
世界生産合計	☆ 79,587	+4.8%	2ヶ月振り前年超え	863,406	+6.1%
登録車	9,475	+6.2%	6ヶ月振り前年超え	113,462	▲2.1%
軽自動車	2,467	▲7.0%	3ヶ月連続前年割れ	35,723	▲11.6%
国内販売合計	11,942	+3.1%	6ヶ月振り前年超え	149,185	▲4.6%
輸出合計	51,052	+7.5%	2ヶ月振り前年超え	513,421	+4.1%

注) 国内生産は自工会報告ベース（完成車）

☆ 11月単月として過去最高

海外生産はラインオフベース

輸出は自工会報告ベース

●生産

好調な販売に支えられ、国内・海外とも前年超えとなりました。

- ・ 国内生産 主にインプレッサ／SUBARU XV、フォレスターが増加しました。
- ・ 海外生産 北米でレガシィ/アウトバックの好調が続いています。

●国内販売

- ・ 登録車 今年10月に大幅改良を行ったフォレスター、SUBARU XVが増加しました。
- ・ 軽自動車 プレオ、サンバーが減少しました。

●輸出

- ・ 特に、北米向けフォレスター、欧州向けSUBARU XV、豪州向けアウトバックが増加しました。

2016年1月27日

富士重工業 2015年12月度および2015年暦年 生産・国内販売・輸出実績（速報）

<2015年12月>

（単位：台）

		2015年12月		
		台数	前年同月比	
国内生産		57,497	▲1.7%	3ヶ月振り前年割れ
	海外生産 ☆	17,650	+8.0%	2ヶ月連続前年超え
世界生産合計		☆ 75,147	+0.4%	2ヶ月連続前年超え
国内販売	登録車	10,522	▲1.2%	2ヶ月振り前年割れ
	軽自動車	2,545	▲1.2%	4ヶ月連続前年割れ
国内販売合計		13,067	▲1.2%	2ヶ月振り前年割れ
輸出合計		☆ 53,455	+10.5%	2ヶ月連続前年超え

☆ 12月単月として過去最高

●生産

- ・ 国内生産 販売好調により高水準の生産が続いていますが、前年同月比では稼働日数が1日少なかったため微減となりました。
- ・ 海外生産 北米でレガシィ/アウトバックの好調が続いています。

●国内販売

- ・ 登録車 前年発売のレヴォーグ、WRXが減少しましたが、2015年秋に大幅改良したフォレスターとSUBARU XVが大きく伸びた結果、ほぼ前年並みとなりました。
- ・ 軽自動車 車種別での増減はありますが、全体ではほぼ前年並みでした。

●輸出

- ・ 主に、北米向けフォレスター、欧州向けSUBARU XVが増加しました。

<2015年1月～12月>

（単位：台）

		2015年累計 (1月～12月)		
		台数	前年同期比	
国内生産		★ 709,749	+2.0%	4年連続前年超え
	海外生産 ★	228,804	+18.5%	2年連続前年超え
世界生産合計		★ 938,553	+5.6%	4年連続前年超え
国内販売	登録車	123,984	▲2.0%	4年振り前年割れ
	軽自動車	38,268	▲11.0%	9年連続前年割れ
国内販売合計		162,252	▲4.3%	2年連続前年割れ
輸出合計		★ 566,876	+4.7%	4年連続前年超え

<2015年12月><2015年1月～12月>
 注)国内生産は自工会報告ベース(完成車)
 海外生産はラインオフベース
 輸出は自工会報告ベース

★ 同期間として過去最高

●生産

- ・ 国内生産 年間通じて標準生産能力を超える工場稼働が続き、前年比微増となりました。欧州・豪州向けアウトバック、北米向けインプレッサ/SUBARU XVが増加しました。
- ・ 海外生産 2014年にフルモデルチェンジしたレガシィ/アウトバックが、通年で寄与しました。

●国内販売

- ・ 登録車 販売は供給制約もあり微減でしたが、受注は好調で前年を超えています。
- ・ 軽自動車 前年1～3月は消費増税の駆け込み需要があり、反動減の影響で前年割れになりました。

●輸出

- ・ 欧州・豪州・中国向けアウトバック、北米向けインプレッサ/SUBARU XVの増加が寄与しました。